

TARIFADE SOBREESTADIAS DE CONTAINERS

Sobreestadia de container (Detention/Demurrage) - Tarifas abaixo validas a partir de 20/02/2017.

Os fretimes (Detention/Demurrage) considerados validos pela Octans Logistica, são aqueles acordados em contrato/cotação, quaisquer fretimes divergentes do acordado, que sejam erroneamente transmitidos a Octans Logistica pelo embarcador (ou responsável pela reserva) não serão considerados, e o mesmo (s) serão responsáveis pelos custos de detention e (ou) demurrage gerados.

Valores a serem pagos (Detention) pelo embarcador (ou responsável pela reserva) desde a data da retirada do container vazio no deposito até o deadline da carga do navio ou carregamento, serão cobradas com base na TARIFA DE SOBREESTADIAS abaixo discriminada, No caso de cancelamento do embarque apos a retirada do container, nao houvera concessao de per diem diferenciado e freetime e, ou seja, todo o periodo sera tarifado, acrescido ainda de cobranca de taxa para devolucao do container no Deposito

O período de franquia (“dias livres”/ freetime) ajustado, inicia-se no dia da efetiva descarga da(s) unidade(s) do navio no porto brasileiro de destino indicado no B/L, e que as “DEMURRAGES” serão cobradas com base na TARIFA DE SOBREESTADIAS abaixo discriminada.

TARIFADE SOBREESTADIAS DE CONTAINERS

VALORES EXPRESSOS EM USD POR CADA DIA ULTRAPASSADO

	Box		Flat rack		High cube		Open top		Reefer	
	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'
Diária após o Free-Time	US\$ 85,00	US\$ 130,00	US\$ 180,00	US\$ 270,00	US\$ -	US\$ 130,00	US\$ 180,00	US\$ 270,00	US\$ 200,00	US\$ 400,00
	por dia	por dia	por dia	por dia		por dia	por dia	por dia	por dia	por dia

Na hipótese de ocorrência de perda total do(s) container(s), quer seja por avarias, roubo, furto, ou quaisquer outras causas, deveremos arcar com a indenização relativa ao(s) mesmo(s), sem prejuízo da aplicação da tarifa de sobreestadia (*demurrage/detention*), cujo tempo de contagem somente cessará no dia do pagamento da mencionada indenização, a qual nos comprometemos a efetuar no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis a contar da data de recebimento da respectiva Nota de Sobreestadia de Container emitida por V.Sas. Manifestamos nossa concordância com as bases propugnadas por V.Sas para as devidas indenizações, como segue:

1. US\$ 5,000.00 Dry Cargo/20'
2. US\$ 8,000.00 Dry Cargo/40'
3. US\$ 10,000.00 High Cube/40'
4. US\$ 6,000.00 Full High Open Top/20'
5. US\$ 10,000.00 Full High Open Top/40'
6. US\$ 8,000.00 Flat Rack/20'
7. US\$ 10,000.00 Flat Rack/40' and Platform/40'
8. US\$ 40,000.00 Reefer/40'
9. US\$ 30,000.00 Reefer/20'

Muito agradecido pela sua confiança.
Estamos a sua disposição para quaisquer outras informações.
Atenciosamente, Octans Logística.

You Name the Location And OCTANS LOGÍSTICA Will Be There: by Water, Land and Air...



O Agente Marítimo encontra-se autorizado pelo armador a emitir faturas de cobrança de detenção e demurrage, e que na hipótese de não pagamento em qualquer das circunstâncias, o valor em moeda estrangeira será convertido para moeda nacional ao câmbio da data do efetivo pagamento, nos termos dos artigos 389 a 394 e Inciso I, artigo 205 e Parágrafo 5º, do artigo 206, todos do Código Civil de Processo Civil e do que dispõe o Decreto 24.038/34 c/c Decreto Lei 857/69.

O valor devido deverá ser pago no prazo de 15 (quinze) dias corridos da data da emissão da fatura, convertido o montante devido em reais, conforme orientação da EMPRESA ou seu AGENTE. Vencida e não liquidada a dívida na data de vencimento, o devedor ficará desde já constituído em mora e arcará com juros moratórios pro rata de 1% (um por cento) ao mês e multa de 2% (dois por cento) a partir do décimo quinto dia, após será acrescido 1% (um por cento) a cada 10 (dez) dias de atraso limitado a 10% (dez por cento), além de honorários advocatícios caso a EMPRESA ou seu AGENTE, venha a utilizar advogados para a recuperação do crédito em questão, seja na esfera judicial, seja na extrajudicial.

O embarcador (ou responsável pela reserva), se responsabilizam pelo cumprimento de suas obrigações contratuais, inclusive quanto ao pagamento de valores, e por quaisquer prejuízos causados, ainda que na ocorrência anterior, concomitante ou posterior, de caso fortuito ou força maior, alheios à ingerência do armador.

O Transportador Marítimo e seus agentes não serão responsáveis por quaisquer avarias/perda de containers e/ou reboques e/ou outros veículos entre a descarga no destino e reembarque na viagem de volta.

Tarifa pública descrito em nosso website www.octanslogistica.com.br

Muito agradecido pela sua confiança.
Estamos à sua disposição para quaisquer outras informações.
Atenciosamente, Octans Logística.

You Name the Location And OCTANS LOGÍSTICA Will Be There: by Water, Land and Air...

